



의안번호	제 2022 - 23호
보 고 연 월 일	2022. 10. 21. (제120차 정기회의)

보
고
안
건

전문위원 업무보고

제 출 자	수석전문위원
-------	--------

목 차

I. 제150차 전체회의	1
1. 일시·장소	1
2. 참석자	1
3. 주요 안건	1
II. 교통범죄 양형기준 설정 및 수정 방안(설정범위, 유형분류)	2
1. 개관	2
2. 설정범위 검토	4
3. 유형분류 검토	11
4. 다수의견에 따른 양형기준 설정안	26
III. 향후 일정	29

【별첨】

최형준, “교통범죄 양형기준 설정 범위 및 유형 분류”

강선주, 김한울, “교통범죄 양형기준 설정 범위 및 유형 분류”

I. 제150차 전체회의

1. 일시·장소

- 일시: 2022. 10. 11.(화) 16:00 ~ 17:30
- 장소: 대법원 1601호 회의실

2. 참석자(수석전문위원 1명, 전문위원 12명, 간사 1명)

- 수석전문위원, 강선주, 김한울, 김형찬, 김혜경, 김희연, 박복순, 박성훈, 이재신, 최익구, 최준혁, 최형준, 홍진영 전문위원(이상 가나다 순)
- 운영지원단장(간사)

3. 주요 안건

- 교통범죄 양형기준 설정 및 수정 방안 검토(설정범위, 유형분류)

II. 교통범죄 양형기준 설정 및 수정 방안(설정범위, 유형분류)

1. 개관

가. 검토 배경

▣ 교통범죄 양형기준의 연혁

- 2012. 6. 18. 의결, 2012. 7. 1. 시행
- 2016. 3. 28. 수정, 2016. 5. 15. 시행 ⇨ 양형기준 미준수율 증가에 따른 형량범위, 양형인자 수정
- 2020. 4. 20. 수정, 2020. 7. 1. 시행 ⇨ 특정범죄 가중처벌 등에 관한 법률¹⁾ 제5조의 11(이른바 ‘윤창호법’) 개정으로 위험운전 교통사고 신설

▣ 음주운전 교통사고 양형기준의 규범력 제고

- 혈중알코올농도 0.2% 이상 음주운전 교통사고의 경우 도로교통법위반(음주운전)의 법정형 하한(징역 2년)보다 권고 형량범위[① 교통사고 치상 기본영역(4월 - 1년), 가중영역(8월 - 2년), ② 교통사고 치사 기본영역(8월 - 2년), 가중영역(1년 - 3년) 등] 낮아 양형기준의 규범력 약화
- 교통범죄 양형기준이 적용되는 사건에서 위와 같은 문제점을 지적하며 양형기준을 적용하지 않는 이유를 명시한 판결들이 선고됨
- 음주운전 교통사고 양형기준을 설정함으로써 양형기준의 규범력을 제고할 필요가 있음

▣ 교통범죄 벌금형 양형기준 설정 필요성

- 벌금형 양형기준 설정의 필요성
 - 2007년 양형위원회 설립 이래 15년간 징역형·금고형 중심으로

1) 이하 ‘특정범죄가중법’으로 약칭

설정해온 것은 사회적으로 시급성과 중요성이 있었기 때문임

- 징역형·금고형 양형기준 설정이 거의 완비된 이상, 벌금형 양형기준을 논의할 여건 또한 무르익었다고 볼 수 있음

- 교통범죄 우선 설정의 필요성

- 2019년 구약식 498,472건 중 도로교통법위반(음주운전)은 81,554건(16.36%), 교통사고처리특례법위반은 46,588건(9.35%)으로 상당수 차지²⁾

- 고액 벌금 다투면서 항소하는 경우도 다수

- 벌금형 양형기준 설정 원칙 의결(2022. 3. 28. 양형위원회 제 114차 회의)

6. 벌금형 양형기준은 우선 교통범죄에 대하여 설정하고, 추후 양형실무 등을 고려하여 설정 대상 범죄군을 점진적으로 확대해간다.

나. 관련 법령³⁾

교통사고처리 특례법	구성요건	법정형
제3조 제1항	교통사고 치상/치사	5년 ↓ / 2,000만 원 ↓

특정범죄가중법	구성요건	법정형
제5조의3 제1항 제1호	교통사고 치사 후 도주/도주 후 사망	무기 / 5년 ↑
제5조의3 제1항 제2호	교통사고 치상 후 도주	1년 ↑ / 500만 원~3,000만 원
제5조의3 제2항 제1호	교통사고 치사 후 유기 도주/도주 후 사망	사형, 무기 / 5년 ↑
제5조의3 제2항 제2호	교통사고 치상 후 유기 도주	3년 ↑

2) 대검찰청, 범죄분석(2020), 226-233

3) 음영처리 된 부분은 이미 징역형·금고형 양형기준이 설정된 부분임

특정범죄가중법	구성요건	법정형
제5조의11 제1항 전문	위험운전 교통사고 치상	1년~15년 / 1,000만 원~3,000만 원
제5조의11 제1항 후문	위험운전 교통사고 치사	무기 / 3년 ↑
제5조의13 제1호	어린이 교통사고 치사	무기 / 3년 ↑
제5조의13 제2호	어린이 교통사고 치상	1년~15년 / 500만 원~3,000만 원

도로교통법	구성요건	법정형
제148조	사고후미조치	5년 ↓ / 1,500만 원 ↓
제148조의2 제1항	음주(제44조 제1항) 또는 음주측정불응(제44조 제2항) 2회 이상 위반 → 단순위헌 ⁴⁾	2년~5년 / 1,000만 원~2,000만 원
제148조의2 제2항	음주측정거부	1년~5년 / 500만 원~2,000만 원
제148조의2 제3항 제1호	음주운전(혈중알코올농도 0.2% ↑)	2년~5년 / 1,000만 원~2,000만 원
제148조의2 제3항 제2호	음주운전(혈중알코올농도 0.08%~0.2%)	1년~2년 / 500만 원~1,000만 원
제148조의2 제3항 제3호	음주운전(혈중알코올농도 0.03%~0.08%)	1년 ↓ / 500만 원 ↓
제151조	과실재물손괴	2년 ↓ / 500만 원 ↓
제152조 제1호	무면허운전	1년 ↓ / 300만 원 ↓

2. 설정범위 검토

가. 기존 양형기준 설정범죄(징역형·금고형)

- ▣ 교통사고 치사상(교통사고처리 특례법 제3조 제1항)
- ▣ 위험운전 교통사고(특정범죄가중법 제5조의11)
- ▣ 교통사고 후 도주(특정범죄가중법 제5조의3)

4) 위헌결정[헌법재판소 2021. 11. 25. 2019헌바446, 2020헌가17, 2021헌바77(병합) 시간 제한 없이 전범을 이유로 후범을 가중처벌하는 것은 비례원칙에 위반한다는 취지] 이후에 다수의 단순위헌 결정이 있었고, 개정안(의안번호 2113848)이 국회 행정안전위원회 계류 중

나. 양형기준 미설정범죄

- 기존 양형기준 설정범죄의 벌금형
- 아래 범죄의 징역형·금고형, 벌금형

특정범죄가중법 제5조의13(어린이 보호구역에서 어린이 치사상의 가중처벌)		
1호	어린이 보호구역에서 어린이 교통사고 치사	무기 3년 ↑
2호	어린이 보호구역에서 어린이 교통사고 치상	1년~15년 500만 원~3,000만 원

도로교통법 제148조(벌칙)	
교통사고 발생 시의 조치를 하지 않음	5년 ↓ 1,500만 원 ↓

도로교통법 제148조의2(벌칙)		
①	2회 이상 음주운전 또는 음주측정불응 → 단 순위헌	2년~5년 1,000만 원~2,000만 원
②	음주측정불응	1년~5년 500만 원~2,000만 원
③	1호 음주운전(혈중알코올농도 0.2% 이상)	2년~5년 1,000만 원~2,000만 원
	2호 음주운전(혈중알코올농도 0.08%~0.2%)	1년~2년 500만 원~1,000만 원
	3호 음주운전(혈중알코올농도 0.03%~0.08%)	1년 ↓ 500만 원 ↓

도로교통법 제151조(벌칙)	
운전자가 업무상 필요한 주의를 게을리하거나 중대한 과실로 다른 사람의 건조물이나 그 밖의 재물 손괴	2년 ↓ 500만 원 ↓

도로교통법 제152조(벌칙)		
1호	무면허운전	1년 ↓ 300만 원 ↓

다. 설정범위 검토(의견 일치)

(1) 기존 양형기준 설정범죄

- 기존 양형기준 설정범죄의 징역형·금고형 양형기준 ⇨ 포함
- 기존 양형기준 설정범죄 중 법정형에 벌금형 있는 것 ⇨ 포함
 - 2022. 3. 28. 양형위원회 제114차 회의에서 의결한 벌금형 양형기준 설정 원칙: 벌금형 양형기준은 우선 교통범죄에 대하여 설정하고, 추후 양형실무 등을 고려하여 설정대상 범죄군을 점진적으로 확대
 - 벌금형 선고사례 적지 않음
 - 이미 징역형·금고형 양형기준이 설정되어 있어 벌금형 양형기준을 시범적으로 설정하기에 알맞음
- 기존 양형기준 설정범죄 중 법정형에 벌금형 없는 것 ⇨ 해당 없음

구분	법정형	징역형·금고형 양형기준	벌금형 양형기준
교통사고 치사상	5년↓/2,000만 원↓	수정 검토	설정
위험운전 치상	1년~15년/1,000만 원~3,000만 원		설정
위험운전 치사	무기/3년↑		해당 없음
교통사고 치상 후 도주	1년↑/500만 원~3,000만 원		설정
교통사고 치상 후 유기 도주	3년↑		해당 없음
교통사고 치사 후 도주/도주 후 사망	무기/5년↑		해당 없음
교통사고 치사 후 유기 도주/도주 후 사망	사형, 무기/5년↑		해당 없음

(2) 신규 범죄

(가) 관련 통계

- 신규 설정 대상 범죄 중 2019년부터 2021년까지 단일범 제1심 선고
전수(운영지원단 제공)

사건명	벌금형	징역·금고형	전체	표본수
교통사고처리특례법위반(치사)	593	-	593	246
교통사고처리특례법위반(치상)	4,466	-	4,466	372
특정범죄가중처벌등에관한법률위반(위험운전치상)	3	-	3	0
도로교통법위반(무면허운전)	1,400	2,694	4,094	671
도로교통법위반(사고후미조치)	569	172	741	311
도로교통법위반(음주운전)	22,384	40,042	62,426	1,622
도로교통법위반(음주측정거부)	1,046	2,692	3,738	649
특정범죄가중처벌등에관한법률위반(도주치상)	374	-	374	200
전체	30,835	45,600	76,432	4,071

- 2019년부터 2021년까지 단일범 제1심 선고형 비율(표본추출, 운영지
단 제공)

단위: 명, %

사건명		선고내역				전체
		실형	집행유예	벌금형	벌금형 (집행유예)	
교통사고처리특례법위반 (치사)	수	-	-	238	8	246
	비율	-	-	96.7	3.3	100.0
교통사고처리특례법위반 (치상)	수	-	-	365	7	372
	비율	-	-	98.1	1.9	100.0
도로교통법위반 (무면허운전)	수	114	240	312	5	671
	비율	17.0	35.8	46.5	0.7	100.0
도로교통법위반 (사고후미조치)	수	3	66	236	6	311
	비율	1.0	21.2	75.9	1.9	100.0
도로교통법 위반 (음주운전)	도교법148조의2 3항 1호	수	7	289	330	626
		비율	1.1	46.2	52.7	100.0
	도교법148조의2 3항 2호	수	17	271	369	658

단위: 명, %

사건명			선고내역				전체
			실형	집행유예	벌금형	벌금형 (집행유예)	
	도로교통법148조의2 3항 3호	비율	2.6	41.2	56.1	0.2	100.0
		수	1	65	268	4	338
		비율	0.3	19.2	79.3	1.2	100.0
	합계	수	25	625	967	5	1622
		비율	1.5	38.5	59.6	0.3	100.0
도로교통법위반(음주측정거부)		수	38	316	294	1	649
		비율	5.9	48.7	45.3	0.2	100.0
특정범죄가중처벌등에관한법 률위반(도주치상)		수	-	-	194	6	200
		비율	-	-	97.0	3.0	100.0
전체		수	180	1,247	2,606	38	4,071
		비율	4.4	30.6	64.0	0.9	100.0

(나) 어린이 교통사고 치사상(특정범죄가중법 제5조의13) ⇨ 포함

- 2019. 12. 24. 개정, 2020. 3. 25. 시행(이른바 ‘민식이법’)
- 사례가 적지 않고, 국민적 관심도 높음

※ 2020년부터 2022. 6.까지 선고된 제1심 사건(단일범죄) 통계
(운영지원단 제공)

단위: 명, %

사건명			선고내역				전체
			실형	집행유예	벌금형	벌금형 (집행유예)	
특정범죄가중처벌등에관한법률위 반(어린이보호구역치사)		수	0	3	0	0	3
		비율	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
특정범죄가중처벌등에관한법률위 반(어린이보호구역치상)		수	6	74	72	10	162
		비율	3.7	45.7	44.4	6.2	100.0
전체		수	6	77	72	10	165
		비율	3.6	46.7	43.6	6.1	100.0

(다) 음주운전 및 음주측정거부

- 도로교통법 제148조의2 제2항, 제3항(음주운전, 음주측정거

부) ⇨ 포함

- 발생빈도가 높고, 국민적 관심도 높음 → 양형의 예측가능성 담보, 양형기준의 규범력 제고 필요
- 실무상 양형편차도 있어 양형기준 마련 필요성 높음

○ 도로교통법 제148조의2 제1항(2회 이상 음주운전 또는 음주 측정거부) ⇨ 제외

- 헌법재판소의 단순 위헌 결정
- 도로교통법 개정 이후에 추후 설정여부 논의함이 적절

(라) 무면허운전(도로교통법 제152조 제1호) ⇨ 포함

- 발생빈도가 높음
- 벌금형 빈도가 높고, 형종 선택이 문제되는 사안 多 → 벌금형 양형기준 설정 알맞음

(마) 사고후미조치(도로교통법 제148조) ⇨ 제외

- 물적 피해 사고로서 현재 양형기준이 설정되어 있는 인명 피해 사고에 비해 죄질이 중하지 않음
- 통상 인명 피해도 함께 발생하여 특정범죄가중범위반(도주차량) 죄와 상상적 경합 처벌(상상적 경합의 경우 양형기준 미적용)
- 단일범인 경우에는 약식기소 되는 경우가 많아 별도로 양형기준을 설정할 필요성이 적음[구약식 사건은 아래와 같이 벌금형 양형기준 설정대상에서 제외하기로 의결(2022. 3. 28. 양형위원회 제114차 회의)]

5. 벌금형 양형기준은 우선 구공판 사건, 약식명령청구에 대한 공판절차회부 사건

및 약식명령에 대한 정식재판청구 사건에 적용하되, 추후 약식절차와 즉결심리 절차의 양형심리 방식 개선 상황, 양형자료조사 인력의 확충 등을 면밀히 관찰하여 적용 범위의 확대 여부를 검토하기로 한다.

- 음주·무면허운전 등 대표적인 범죄에 대해 벌금형 양형기준을 설정하는 이상 벌금형 양형기준이 시행되는 경과를 보아 추후 [도로교통법 제148조의2 제1항(2회 이상 음주운전)이 개정되면 교통범죄 수정 논의가 필요하므로 그 때 함께 논의하는 등의 방법]에 포함 여부를 논의하는 것이 적절

(바) 과실재물손괴(도로교통법 제151조) ⇨ 제외

- 물적 피해 사고로서 인명 피해 사고에 비해 죄질이 중하지 않음
- 통상 인명 피해도 함께 발생하여 교통사고처리특례법위반죄와 상상적 경합 처벌
- 단일범인 경우에는 약식기소 되는 경우가 많아 별도로 양형기준을 설정할 필요성이 적음
- 음주·무면허운전 등 대표적인 범죄에 대해 벌금형 양형기준을 설정하는 이상 벌금형 양형기준이 시행되는 경과를 보아 추후에 포함 여부를 논의하는 것이 적절

라. 설정대상 정리5)

적용법조			구성요건	징역/금고형	벌금형
교통사고 특례법	제3조 제1항		교통사고 치상/치사	○	○
특정범죄 가중법	제5조의3 제1항	1호	교통사고 치사 후 도주/도주 후 사망	○	×
	제5조의3 제1항	2호	교통사고 치상 후 도주	○	○
	제5조의3 제2항	1호	교통사고 치사 후 유기 도주/도주 후 사망	○	×
	제5조의3	2호	교통사고 치상 후 유기 도주	○	×

적용법조			구성요건	징역/금고형	벌금형
	제2항				
	제5조의11 제1항 전문		위험운전 교통사고 치상	○	○
	제5조의11 제1항 후문		위험운전 교통사고 치사	○	×
	제5조의13	1호	어린이 교통사고 치사	○	×
	제5조의13	2호	어린이 교통사고 치상	○	○
도로 교통법	제148조의2 제2항		음주측정거부	○	○
	제148조의2 제3항	1호	음주운전(혈중알코올농도 0.2% ↑)	○	○
		2호	음주운전(혈중알코올농도 0.08%~0.2%)	○	○
		3호	음주운전(혈중알코올농도 0.03%~0.08%)	○	○
	제152조	1호	무면허운전	○	○

3. 유형분류 검토

가. 논의의 전제

- 유사한 특성을 가진 범죄를 같은 대유형, 중유형으로 묶음 ⇨ 양형인자 공통
- 법정형이 유사한 범죄를 같은 소유형으로 묶음 ⇨ 형량범위 공통

나. 대유형 분류(의견 일치)

- '교통사고', '교통사고 후 도주', '음주·무면허운전'의 3가지 대유형으로 분류

01¹ 교통사고

5) 새로 설정범위에 포함하는 것은 음영처리

02¹ 교통사고 후 도주

03¹ 음주·무면허운전

- **교통사고를 대유형 1로 하고, 각 교통사고를 중유형 분류**
 - 대유형 1의 명칭 '일반 교통사고'를 '교통사고'로 변경하고, 일반 교통사고, 위험운전 교통사고, 어린이 교통사고를 포함하도록 함
- **교통사고 후 도주는 교통사고 이외 도주라는 별개의 행위불법이 결합되어 있음** ⇨ 대유형 2로 분류
- **음주운전, 음주측정거부 및 무면허운전** ⇨ 대유형 3으로 분류
 - 교통사고 범죄와 음주운전 등 범죄는 가별성 근거 상이
 - 교통사고 범죄: 인적 피해 발생 교통사고 범죄(결과불법형)
 - 음주운전, 음주측정거부, 무면허운전 범죄: 행위규칙 위반의 교통단속법규위반범죄(행위불법형)
 - 교통사고 범죄와 음주운전 등 범죄 양형인자 공유 곤란
 - 교통사고 범죄의 양형인자: 피해의 정도, 피해자 측의 과실, 피해자의 처벌불원 등
 - 음주운전 등은 피해자가 존재하지 않아 위와 같은 인자 공유 어려움
- **음주운전, 음주측정거부 및 무면허운전 범죄는 같은 대유형으로 분류**
 - 음주측정거부는 음주운전과 밀접 연관
 - 음주측정거부는 음주운전 단속행위의 연장선에서 발생하는 범죄
 - 음주측정거부는 '술에 취한 상태에 있다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 사람'이 구성요건에 포함 → 대부분의 사

건에서 피고인의 음주운전 사실 입증되어 있음

- 음주측정거부는 음주운전과 양형인자 공유 가능
 - 음주측정거부 사건에서 음주운전 전력도 동종 전력으로 보아 불리하게 고려됨
 - 운행거리의 장단, 교통사고 발생여부 등 양형인자 공유 가능
- 무면허운전은 음주운전과 양형인자 공유 가능
 - 무면허운전은 음주운전과 같은 행위불법型
 - 운행거리의 장단, 교통사고 발생여부 등 양형인자 공유 가능

다. 중유형 및 소유형 분류

(1) 대유형 1(교통사고)의 유형 분류(견해 대립)

(가) 제1안(10인)

- 교통사고의 세부 형태인 ① 일반 교통사고(교통사고처리 특례법 제3조 제1항), ② 위험운전 교통사고(특정범죄가중법 제5조의11), ③ 어린이 교통사고(특정범죄가중법 제5조의13)로 중유형 분류
 - 각 법정형과 행위태양에 따라 분류
 - 일반 교통사고, 위험운전 교통사고 ⇨ 기존과 동일하게 소유형 분류
 - 어린이 교통사고 ⇨ 법정형이 다른 각 호별로 별도 소유형 분류

유형	명칭	해당법조	법정형
1	어린이 치상	특정범죄가중법 제5조의13 제2호	징역 1년 이상 15년 이하 벌금 500만 원 이상 3,000만 원 이하
2	어린이 치사	특정범죄가중법 제5조의13 제1호	무기 3년↑

- 위험운전 교통사고는 만취 상태 운전의 위험성 반영, 어린이 교통사고는 어린이 보호구역에서의 어린이에 대한 주의 의무 반영

□ 제1안에 따른 유형분류는 다음과 같음

01¹ 교통사고

가. 일반 교통사고

(1) 제1유형(교통사고 치상)

- 아래 구성요건 및 적용법조에 해당하는 행위를 의미한다(이하 같음).

구성요건	적용법조
차의 운전자가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항

(2) 제2유형(교통사고 치사)

구성요건	적용법조
차의 운전자가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치사죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항

나. 위험운전 교통사고

(1) 제1유형(위험운전 치상)

구성요건	적용법조
음주 또는 약물의 영향으로 정상적인 운전이 곤란한 상태에서 자동차를 운전하여 치상죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의11 전문

(2) 제2유형(위험운전 치사)

구성요건	적용법조
음주 또는 약물의 영향으로 정상적인 운전이 곤란한 상태에서 자동차를 운전하여 치사죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의11 후문

다. 어린이 교통사고

(1) 제1유형(어린이 치상)

구성요건	적용법조
어린이 보호구역에서 어린이에 대한 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의13 제2호

(2) 제2유형(어린이 치사)

구성요건	적용법조
어린이 보호구역에서 어린이에 대한 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치사죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의13 제1호

■ 음주운전과 경합되는 교통범죄는 다수범죄 처리기준에 의하여 처리하여야 함

■ 제2안은 다음과 같은 단점이 있음

- 제2안과 같이 동일한 적용법조를 서로 다른 소유형으로 쪼개어 양형기준을 설정한 사례는 없음
- 교통사고처리 특례법 제3조 제1항과 음주운전·음주측정거부의 경합범을 4개의 소유형으로 분류하여 각각 권고 형량범위를 설정하는 것도 현실적으로 어려움
- 제2안에서 기준으로 하는 혈중알콜농도 수치는 도로교통법 제148조2 제3항 각호 구성요건 기재 혈중알콜농도 수치와 완전히 일치하는 것이 아니어서 기준으로 삼기 어려움
- 제2안에 의할 경우, 대유형1 중유형2의 양형인자가 대유형3 음주운전·음주측정거부 양형인자와 중복되고 위험운전 고유의 양형인자 추출이 어려워짐

(나) 제2안(2인)

- ① 일반 교통사고(교통사고처리 특례법 제3조 제1항), ② 음주 등으로 인한 교통사고(음주운전·음주측정거부와 교통사고처리 특례법 제3조 제1항의 경합범, 특정범죄가중법 제5조의11), ③ 어린이 교통사고(특정범죄가중법 제5조의13)로 중유형 분류
- 음주 등으로 인한 교통사고는 음주 상태 등 운전의 위험성 반

영, 어린이 교통사고는 어린이 보호구역에서의 어린이에 대한 주의의무 반영 ⇨ 일반 교통사고, 음주 등으로 인한 교통사고, 어린이 교통사고 별도 중유형 분류

■ 제1안의 문제점

- 현행 양형기준은 음주운전을 일반 교통사고의 특별양형인자로 두고 있으나, 그것만으로는 일반 교통사고 권고 형량범위에서 음주운전 교통사고의 가벌성을 제대로 반영하지 못함
 - 일반 교통사고 권고 형량범위[①교통사고 치상 기본영역(4월-1년), 가중영역(8월-2년), ②교통사고 치사 기본영역(8월-2년), 가중영역(1년-3년)]
- 위험운전 교통사고는 특정범죄가중법 제5조의11이 적용되어 기소되는 사건에만 적용되어, 이에 이르지 않은 음주운전 교통사고의 경우는 다수범죄처리 방식에 의해 처리될 수밖에 없음
 - 양형기준상 다수범죄 처리 시 형량범위의 상한만을 높이는 방식을 취하고 있으므로, 음주운전과 일반 교통사고의 다수범죄처리 결과가 규범적 요구에 미치지 못함

※ 일반 교통사고와 음주운전 교통사고의 선고형량 비교('21년 검찰통계시스템)

구분 \ 형량(월)		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	15	16	18	20	22	24	28	30	36	계	평균(월)
교특 (치상)	수(명)	1	9	227	25	582	1	291	3	130	94	5	1	2	9	0	0	1	0	0	0	1,381	6.9
	비율(%)	0.1	0.7	16.4	1.8	42.1	0	21.1	0.2	9.4	6.8	0.4	0.1	0.1	0.7	0	0	0.1	0	0	0	100.0	
교특 (치사)	수(명)	0	1	42	3	214	2	212	1	160	202	6	0	4	33	2	0	19	0	2	2	905	9.5
	비율(%)	0	0.1	4.6	0.3	23.6	0.2	23.4	0.1	17.7	22.3	0.7	0	0.4	3.6	0.2	0	2.1	0	0.2	0.2	100	
교특 (치상)+ 음주	수(명)	0	1	1	1	75	0	92	0	41	612	217	40	63	210	10	2	101	1	7	2	1,476	13.8
	비율(%)	0	0.1	0.1	0.1	5.1	0	6.2	0	2.8	41.5	14.7	2.7	4.3	14.2	0.7	0.1	6.8	0.1	0.5	0.1	100	
교특 (치사)+ 음주	수(명)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	2	0	0	4	0	0	6	1	1	1	26	17.9
	비율(%)	0	0	0	0	0	0	0	0	7.7	34.6	7.7	0	0	15.4	0	0	23.1	3.8	3.8	3.8	100	

- 위험운전 교통사고와 음주운전 교통사고는 정도의 차이일 뿐 음주 상태의 위험성을 반영한다는 점도 동일함
- 특히 실무상 음주운전 교통사고와 위험운전 교통사고의 구별이 명확하지 않은데, 현재 일반(음주운전) 교통사고와 위험운전 교통사고의 양형기준 사이에는 상당한 차이가 있어 현실과 부합하지 않는 측면도 있음
 - 위험운전의 경우 그 기준이 혈중알콜농도 등에 의해 명확히 규정되어 있는 것이 아니어서 음주운전과 교특법위반의 경합범으로 기소되는 경우도 다수 있음
- 교통범죄 양형기준이 적용되는 사건에서 위와 같은 문제점을 지적하며 양형기준을 적용하지 않는 이유를 명시한 판결들이 선고되고 있는 실정임

■ 음주운전 교통사고 양형기준의 규범력 제고 필요

- 음주운전 교통사고의 경우 강력한 처벌에 대한 규범적 요구가 있으므로 특정범죄가중법상 위험운전치사상죄로 기소되지 못하는 경우에도 다른 일반 교통사고와 유형을 달리 분류할 필요가 있음

■ 대유형 ‘교통사고’의 중유형 분류 관련, ‘음주운전 교통사고’를 ‘일반 교통사고’ 유형에서 분리하여 ‘위험운전 교통사고’의 중유형으로 편입하고, 중유형의 명칭을 ‘음주 등으로 인한 교통사고’로 변경

- 교통사고처리법 제3조 제2항에 음주에 의한 교통사고를 별도의 호로 규정하고 있어, 경합범에 대해 양형기준상 하나의 범죄로 취급할 수 있으므로, 음주운전 교통사고를 별도의 유형으로 분리(다수범죄 처리시 경합범 적용 배제)

[다수범죄 처리기준]
3. 처리방법

경합범에 대하여는 양형기준상 하나의 범죄로 취급되는 경우 외에는 아래의 다수범죄 가중방법을 적용한다.

- ▣ 음주운전 교통사고의 경우, 음주 정도에 따른 소유형 분류로 세분화
- 혈중알코올농도 수치 및 행위 태양(음주측정거부가 음주운전에 비해 죄질 불량)에 따라 법정형이 다르므로 이를 참고하여 혈중알코올농도 수치 0.08% 미만 / 혈중알코올농도 수치 0.08% 이상 및 음주측정거부를 기준으로 소분류

유형	구분	적용법조
1	음주운전 치상 (혈중알코올농도 0.03% 이상 0.08% 미만)	교통법 제3조 제1항 제2항 단서 제8호, 도로교통법 제148조의2 제3항 제3호
2	음주운전-측정거부 치상 (혈중알코올농도 0.08% 이상)	교통법 제3조 제1항 제2항 단서 제8호, 도로교통법 제148조의2 제3항 제1, 2호, 같은 조 제2항
3	음주운전 치사 (혈중알코올농도 0.03% 이상 0.08% 미만)	교통법 제3조 제1항, 도로교통법 제148조의2 제3항 제3호
4	음주운전-측정거부 치사 (혈중알코올농도 0.08% 이상)	교통법 제3조 제1항, 도로교통법 제148조의2 제3항 제1, 2호, 같은 조 제2항
5	위험운전치상	특정범죄가중법 제5조의11 치상
6	위험운전치사	특정범죄가중법 제5조의11 치사

- ▣ 제2안에 따른 유형분류는 다음과 같음

01¹ 교통사고

가. 일반 교통사고

(1) 제1유형(교통사고 치상)

- 아래 구성요건 및 적용법조에 해당하는 행위를 의미한다. 다만 도로교통법 제148조의2와 경합범으로 처벌되는 경우는 제외한다(이하 같음).

구성요건	적용법조
차의 운전자가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항

(2) 제2유형(교통사고 치사)

구성요건	적용법조
차의 운전자가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치사죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항

나. 음주 등으로 인한 교통사고

(1) 제1유형(음주운전 치상)

구성요건	적용법조
혈중알코올농도 0.03% 이상 0.08% 미만인 사람이 자동차 등을 운전하다가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항, 제2항 단서 제8호, 도로교통법 제148조의2 제3항 제3호

(2) 제2유형(음주운전·측정거부 치상)

구성요건	적용법조
혈중알코올농도 0.08% 이상 또는 술에 취한 상태에 있다고 인정할 만한 상당한 이유가 있음에도 경찰공무원의 음주측정에 응하지 아니한 사람이 자동차 등을 운전하다가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항, 제2항 단서 제8호, 도로교통법 제148조의2 제3항 제1, 2호, 같은 조 제2항

(3) 제3유형(음주운전 치사)

구성요건	적용법조
혈중알코올농도 0.03% 이상 0.08% 미만인 사람이 자동차 등을 운전하다가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치사죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항, 도로교통법 제148조의2 제3항 제3호

(4) 제4유형(음주운전·측정거부 치사)

구성요건	적용법조
혈중알코올농도 0.08% 이상 또는 술에 취한 상태에 있다고 인정할 만한 상당한 이유가 있음에도 경찰공무원의 음주측정에 응하지 아니한 사람이 자동차 등을 운전하다가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치사죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항, 도로교통법 제148조의2 제3항 제1, 2호, 같은 조 제2항

(5) 제5유형(위험운전 치상)

구성요건	적용법조
음주 또는 약물의 영향으로 정상적인 운전이 곤란한 상태에서 자동차를 운전하여 치상죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의11 전문

(6) 제6유형(위험운전 치사)

구성요건	적용법조
음주 또는 약물의 영향으로 정상적인 운전이 곤란한 상태에서 자동차를 운전하여 치사죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의11 후문
다. 어린이 교통사고	
(1) 제1유형(어린이 치상)	
구성요건	적용법조
어린이 보호구역에서 어린이에 대한 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의13 제2호
(2) 제2유형(어린이 치사)	
구성요건	적용법조
어린이 보호구역에서 어린이에 대한 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치사죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의13 제1호

(2) 대유형 2(교통사고 후 도주)의 유형분류(의견일치)

- 기존과 동일하게 소유형 분류

유형	구분	적용법조
1	치상후도주	특정범죄가중법 제5조의3 제1항 제2호
2	치상후유기도주	특정범죄가중법 제5조의3 제2항 제2호
3	치사후도주	특정범죄가중법 제5조의3 제1항 제1호
4	치사후유기도주	특정범죄가중법 제5조의3 제2항 제1호

(3) 대유형 3(음주·무면허운전)의 유형분류(의견일치)

(가) 무면허운전 ⇨ 별도 소유형 분류

- 법정형: 징역 1년 ↓, 벌금 300만 원 ↓
- 형량분포: 음주운전, 음주측정거부와 형량분포 차이 존재
 - 징역형 형량분포

단위: 명, %, 월

구분		형량(월)								전체	평균
		2	3	4	5	6	8	10	12		
실형	수	2	5	48	4	44	8	2	1	114	5.18
	비율	1.8	4.4	42.1	3.5	38.6	7.0	1.8	0.9	100.0	
집행유예	수	-	2	84	3	117	19	8	7	240	5.73
	비율	-	0.8	35.0	1.3	48.8	7.9	3.3	2.9	100.0	
전체	수	2	7	132	7	161	27	10	8	354	5.55
	비율	0.6	2.0	37.3	2.0	45.5	7.6	2.8	2.3	100.0	

▣ 벌금형 형량분포

단위: 명, %, 만 원

구분		벌금액(만 원)													전체	평균
		20	30	45	50	70	100	120	150	200	250	300	400	500		
벌금형	수	2	11	1	3	8	30	1	15	40	5	193	1	2	312	240.53
	비율	0.6	3.5	0.3	1.0	2.6	9.6	0.3	4.8	12.8	1.6	61.9	0.3	0.6	100.0	
벌금형 (집행유예)	수	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	5	118.00
	비율	-	60.0	-	-	-	-	-	-	20.0	-	20.0	-	-	100.0	
전체	수	2	14	1	3	8	30	1	15	41	5	194	1	2	317	238.60
	비율	0.6	4.4	0.3	0.9	2.5	9.5	0.3	4.7	12.9	1.6	61.2	0.3	0.6	100.0	

(나) 음주운전 ⇨ 도로교통법 제148조의2 각 호별로 별도 소 유형 분류

○ 법정형

- 1호: 징역 2년 ~ 5년, 벌금 1,000만 원~2,000만 원
- 2호: 징역 1년 ~ 2년, 벌금 500만 원~1,000만 원
- 3호: 징역 1년↓, 벌금 500만 원↓

○ 형량분포

- 징역형 형량분포(평균형량 1호: 13.06월, 2호: 10.81월, 3호: 7.44월)

단위: 명, %, 월

구분		형량(월)														전체	평균
			3	4	6	8	10	12	14	15	16	18	20	22	24		
도교법 148조의2 3항 1호	실형	수	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	-	7	12.86
		비율	-	-	-	-	-	85.7	-	-	-	14.3	-	-	-	100.0	
	집행 유예	수	-	-	-	-	-	241	12	1	2	20	1	-	12	289	13.06
		비율	-	-	-	-	-	83.4	4.2	0.3	0.7	6.9	0.3	-	4.2	100.0	
	합계	수	-	-	-	-	-	247	12	1	2	21	1	-	12	296	13.06
		비율	-	-	-	-	-	83.4	4.1	0.3	0.7	7.1	0.3	-	4.1	100.0	
도교법 148조의2 3항 2호	실형	수	-	1	4	2	1	7	-	-	-	1	-	-	1	17	10.59
		비율	-	5.9	23.5	11.8	5.9	41.2	-	-	-	5.9	-	-	5.9	100.0	
	집행 유예	수	-	-	37	54	28	116	13	-	6	12	1	1	3	271	10.83
		비율	-	-	13.7	19.9	10.3	42.8	4.8	-	2.2	4.4	0.4	0.4	1.1	100.0	
	합계	수	-	1	41	56	29	123	13	-	6	13	1	1	4	288	10.81
		비율	-	0.3	14.2	19.4	10.1	42.7	4.5	-	2.1	4.5	0.3	0.3	1.4	100.0	
도교법 148조의2 3항 3호	실형	수	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.00
		비율	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
	집행 유예	수	1	3	35	12	5	8	-	-	-	1	-	-	-	65	7.46
		비율	1.5	4.6	53.8	18.5	7.7	12.3	-	-	-	1.5	-	-	-	100.0	
	합계	수	1	3	36	12	5	8	-	-	-	1	-	-	-	66	7.44
		비율	1.5	4.5	54.5	18.2	7.6	12.1	-	-	-	1.5	-	-	-	100.0	

- 벌금형 형량분포(평균형량 1호: 983.94만 원, 2호: 645.95만 원, 3호: 323.97만 원)

단위: 명, %, 만 원

구분			벌금액(만 원)														
			50	70	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600	650	700	
도교법 148조의2 3항 1호	벌금형	수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8	-	27	
		비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	2.4	-	8.2	
	합계	수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8	-	27	
		비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	2.4	-	8.2	
도교법 148조의2 3항 2호	벌금형	수	-	-	-	-	-	3	12	1	14	1	80	69	1	98	
		비율	-	-	-	-	-	0.8	3.3	0.3	3.8	0.3	21.7	18.7	0.3	26.6	
	벌금형 (집행유예)	수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	
	합계	수	-	-	-	-	-	-	3	12	1	14	1	81	69	1	98
		비율	-	-	-	-	-	-	0.8	3.3	0.3	3.8	0.3	21.7	18.7	0.3	26.6

단위: 명, %, 만 원

구분			벌금액(만 원)													
			50	70	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600	650	700
		비율	-	-	-	-	-	0.8	3.2	0.3	3.8	0.3	21.9	18.6	0.3	26.5
도교법 148조의2 3항 3호	벌금형	수	4	1	13	6	43	7	78	3	69	1	43	-	-	-
		비율	1.5	0.4	4.9	2.2	16.0	2.6	29.1	1.1	25.7	0.4	16.0	-	-	-
	벌금형 (집행유예)	수	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
		비율	-	-	25.0	-	-	-	-	-	75.0	-	-	-	-	-
	합계	수	4	1	14	6	43	7	78	3	72	1	43	-	-	-
		비율	1.5	0.4	5.1	2.2	15.8	2.6	28.7	1.1	26.5	0.4	15.8	-	-	-

구분			벌금액(만 원)												전체	평균
			800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,800	2,000			
도교법 148조의2 3항 1호	벌금형	수	32	8	149	12	43	11	1	14	1	2	1	330	983.94	
		비율	9.7	2.4	45.2	3.6	13.0	3.3	0.3	4.2	0.3	0.6	0.3	100.0		
	합계	수	32	8	149	12	43	11	1	14	1	2	1	330	983.94	
		비율	9.7	2.4	45.2	3.6	13.0	3.3	0.3	4.2	0.3	0.6	0.3	100.0		
도교법 148조의2 3항 2호	벌금형	수	61	12	16	-	-	-	-	1	-	-	-	369	646.34	
		비율	16.5	3.3	4.3	-	-	-	-	0.3	-	-	-	100.0		
	벌금형 (집행유예)	수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500.00	
		비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0		
	합계	수	61	12	16	-	-	-	-	1	-	-	-	370	645.95	
		비율	16.5	3.2	4.3	-	-	-	-	0.3	-	-	-	100.0		
도교법 148조의2 3항 3호	벌금형	수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	323.96	
		비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0		
	벌금형 (집행유예)	수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	325.00	
		비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0		
	합계	수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	323.97	
		비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0		

(다) 음주측정거부 ⇨ 벌도 소유형 분류

- 법정형: 징역 1년~5년, 벌금 500만 원~2,000만 원
 - 음주운전, 무면허운전과 법정형 차이
- 음주측정거부는 음주운전과 다른 형량범위 설정 필요
 - 음주측정거부로 혈중알코올농도를 알 수 없어 음주운전으

로 처벌할 수 없는 경우 → 피고인에게 유리한 양형은 음주측정거부를 조장한다는 이유로 음주운전보다 엄벌하려는 경향 있음

- 음주측정거부 과정에서 보인 폭력성 등에 따라 스펙트럼 다양

○ 형량분포

- 징역형 형량분포

단위: 명, %, 월

구분		형량(월)											전체	평균
		6	8	10	12	14	15	16	18	20	24	30		
실형	수	5	2	1	21	2	1	-	5	-	1	-	38	12.24
	비율	13.2	5.3	2.6	55.3	5.3	2.6	-	13.2	-	2.6	-	100.0	
집행유예	수	24	18	9	169	23	6	5	39	2	19	2	316	13.15
	비율	7.6	5.7	2.8	53.5	7.3	1.9	1.6	12.3	0.6	6.0	0.6	100.0	
전체	수	29	20	10	190	25	7	5	44	2	20	2	354	13.05
	비율	8.2	5.6	2.8	53.7	7.1	2.0	1.4	12.4	0.6	5.6	0.6	100.0	

- 벌금형 형량분포

단위: 명, %, 만 원

구분		벌금액(만 원)																			전체	평균
		250	300	350	400	500	600	700	750	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,800	2,000		
벌금형	수	1	5	1	1	46	12	43	1	21	4	71	5	27	11	7	23	3	6	6	294	948.37
	비율	0.3	1.7	0.3	0.3	15.6	4.1	14.6	0.3	7.1	1.4	24.1	1.7	9.2	3.7	2.4	7.8	1.0	2.0	2.0	100.0	
벌금형 (집행유예)	수	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500.00
	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
전체	수	1	5	1	1	47	12	43	1	21	4	71	5	27	11	7	23	3	6	6	295	946.85
	비율	0.3	1.7	0.3	0.3	15.9	4.1	14.6	0.3	7.1	1.4	24.1	1.7	9.2	3.7	2.4	7.8	1.0	2.0	2.0	100.0	

(라) 소유형 분류안(의견일치)

유형	명칭	해당법조	법정형
1	무면허운전	도로교통법 제152조 제1호	징역 1년 이하 벌금 300만 원 이하
2	음주운전(혈중알코올농도 0.03% 이상 0.08% 미만)	도로교통법 제148조의2 제3항 제3호	징역 1년 이하 벌금 500만 원 이하

3	음주운전(혈중알코올농도 0.08% 이상 0.2% 미만)	도로교통법 제148조의2 제3항 제2호	징역 1년 이상 2년 이하 벌금 500만 원 이상 1,000만 원 이하
4	음주운전(혈중알코올농도 0.2% 이상)	도로교통법 제148조의2 제3항 제1호	징역 2년 이상 5년 이하 벌금 1,000만 원 이상 2,000만 원 이하
5	음주측정거부	도로교통법 제148조의2 제2항	징역 1년 이상 5년 이하 벌금 500만 원 이상 2,000만 원 이하

4. 다수의견에 따른 양형기준 설정안

01¹ 교통사고

가. 일반 교통사고

(1) 제1유형(교통사고 치상)

- 아래 구성요건 및 적용법조에 해당하는 행위를 의미한다(이하 같음).

구성요건	적용법조
차의 운전자가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항

(2) 제2유형(교통사고 치사)

구성요건	적용법조
차의 운전자가 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치사죄를 범한 경우	교통사고처리 특례법 제3조 제1항

나. 위험운전 교통사고

(1) 제1유형(위험운전 치상)

구성요건	적용법조
음주 또는 약물의 영향으로 정상적인 운전이 곤란한 상태에서 자동차를 운전하여 치상죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의11 전문

(2) 제2유형(위험운전 치사)

구성요건	적용법조
음주 또는 약물의 영향으로 정상적인 운전이 곤란한 상태에서 자동차를 운전하여 치사죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의11 후문

다. 어린이 교통사고

(1) 제1유형(어린이 치상)

구성요건	적용법조
어린이 보호구역에서 어린이에 대한 교통사고로 인하여 업무상 과실·중과실 치상죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의13 제2호

(2) 제2유형(어린이 치사)

구성요건	적용법조
어린이 보호구역에서 어린이에 대한 교통사고로 인하여 업무상 과실 · 중과실 치사죄를 범한 경우	특정범죄가중법 제5조의13 제1호

02¹ 교통사고 후 도주

가. 제1유형(치상 후 도주)

구성요건	적용법조
교통사고 치상죄를 범한 자가 도주한 경우	특정범죄가중법 제5조의3 제1항 제2호

나. 제2유형(치상 후 유기 도주)

구성요건	적용법조
교통사고 치상죄를 범한 자가 피해자를 유기하고 도주한 경우	특정범죄가중법 제5조의3 제2항 제2호

다. 제3유형(치사 후 도주 또는 도주 후 치사)

구성요건	적용법조
교통사고 치사죄를 범한 자가 도주하거나 도주 후 피해자가 사망한 경우	특정범죄가중법 제5조의3 제1항 제1호

라. 제4유형(치사 후 유기 도주 또는 유기 도주 후 치사)

구성요건	적용법조
교통사고 치사죄를 범한 자가 피해자를 유기하고 도주하거나 유기하고 도주 후 피해자가 사망한 경우	특정범죄가중법 제5조의3 제2항 제1호

03¹ 음주·무면허운전

가. 제1유형(무면허운전)

구성요건	적용법조
운전면허를 받지 아니하고 자동차를 운전한 경우	도로교통법 제152조 제1호

나. 제2유형[음주운전(혈중알코올농도 0.03% 이상 0.08% 미만)]

구성요건	적용법조
혈중알코올농도 0.03% 이상 0.08% 미만인 사람이 자동차 등을 운전한 경우	도로교통법 제148조의2 제3항 제3호

다. 제3유형[음주운전(혈중알코올농도 0.08% 이상 0.2% 미만)]

구성요건	적용법조
혈중알코올농도 0.08% 이상 0.2% 미만인 사람이 자동차 등을 운전한 경우	도로교통법 제148조의2 제3항 제2호

라. 제4유형[음주운전(혈중알코올농도 0.2% 이상)]

구성요건	적용법조
혈중알코올농도 0.2% 이상인 사람이 자동차 등을 운전한 경우	도로교통법 제148조의2 제3항 제1호

마. 제5유형(음주측정거부)

구성요건	적용법조
술에 취한 상태에 있다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 사람이 경찰공무원의 음주측정에 응하지 아니한 경우	도로교통법 제148조의2 제2항

Ⅲ. 향후 일정

- 일시: 2022. 11. 21.(월) 오후
- 방식: 비대면 화상회의
- 안건
 - 관세범죄 양형기준 설정방안 검토(양형인자, 집행유예기준)
 - 정보통신망·개인정보 범죄 양형기준 설정방안 검토(양형인자, 집행유예기준)